

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 30

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Raccordo ferroviario nuova stazione elementare "Brindisi intermodale direzione nord"

TITOLO INTERVENTO

Nodo intermodale di Brindisi 1^ fase

SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T)	Regione Puglia

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P178 Nodo intermodale di Brindisi

Gli interventi sono finalizzati al miglioramento del collegamento tra l'Area Portuale di Brindisi e la rete ferroviaria nazionale mediante la realizzazione di nuova stazione elementare. Tale stazione con funzioni merci è allacciata alla linea Adriatica immediatamente asud rispetto a Brindisi, consetirà di servire l'area industriale e del porto con treni di lunghezza fino a 750m, decongestionanado la stazione di Brindisi delel attuali attività di manovra. La nuova stazione elementare svolgerà la funzione di arrivie partenza e presa e consegna per i treni merci. Rispetto all'area portuale e industriale la nuova stazione risulta collegata tramite la dorsare con consosrzio industriale.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

25,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di adeguamento prestazionale dei principali hub logistici e itinerari merci, con particolare riferimento agli assi portanti della mobilità rappresentati dai Core Network Corridors della rete TEN-T, in attuazione delle specifiche tecniche di interoperabilità ferroviaria (STI) emanate dalla UE e in risposta alle richieste avanzate degli operatori logistici. Gli interventi prioritari nell'ambito del programma riguardano l'allungamento dei moduli di stazione, per consentire la circolazione di treni merci lunghi fino a 750 metri, l'adeguamento del profilo degli ostacoli lungo la linea, per consentire il trasporto di semirimorchi e container high-cube di ultima generazione, ed il consolidamento della sede e

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 30

del binario, per consentire il transito di convogli aventi massa per asse di 22,5 tonnellate. Nello specifico gli interventi mirano al potenziamento dei collegamenti tra l'Area Portuale di Brindisi e la rete ferroviaria nazionale.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi consistono nella realizzazione di una stazione con capacità di binari fino a 750m, direttamente collegata alla linea Adriatica immediatamente a sud di Brindisi tramite un tratto di linea elettrificato. Nello specifico gli interventi consistono nella realizzazione di una nuova stazione nell'area portuale industriale di Brindisi, collegata alla linea Adriatica tramite un tratto di linea di nuova realizzazione. Il nuovo tratto e la stazione saranno elettrificati e dotati di apparato per il comando e il controllo della nuova infrastruttura e dotati di sistema di protezione per la marcia dei treni. Sono inoltre realizzati i collegamenti di sicurezza con la dorsale gestita dal consorzio industriale.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
25,0	25,0	25,0		25,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	1,3	2,0	2,5	3,8	3,8	3,8	3,8	2,5	1,1	0,0

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le merci ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità nave-treno-gomma, con particolare riferimento al traffico merci lungo il corridoio Scandinavia-Mediterraneo. Obiettivo specifico dell'intervento è quello di migliorare i collegamenti tra lo scalo intermodale di Brindisi e la rete ferroviaria nazionale. La conseguente riduzione dei costi unitari contribuirà a rendere il trasporto ferroviario più competitivo rispetto alla gomma ponendo le basi per lo sviluppo dei traffici merci (treni.km/anno).

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Offerta	Riduzione tempi di manovra	n° ore/treno	Da definire	Da definire

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 30

	Unità di misura	Obiettivo
n° impianti adeguati/potenziati	n°	2

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.